

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 11 - 5. JUNI 1963 - 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

PHILIP W. HEYMAN ^{1/2}**KONSERVES**

JÆGERSBORG ALLE 19 - TELEFON ORDRUP 9566

Leverandør til feriehuset

*Tegn Deres forsikringer i***Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891**Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse OR 8086 og Fulda 74 50 56**AABENRAA****FROST'S MAGASIN**

v/ Mathias Frost

Magasinet med de gode varer

Vestergade 5 - AABENRAA - Telf. 22813

PRINZESS *symaskiner og reservedele*

HANS KRÜGER jun.

Vestergade 9 - Aabenraa - Telf. 23452

TIP-TOP*Herremagasin for den
moderne herre***Møller & Simonsen**

St. Torv 7, Aabenraa - Telf. 22377

Cafe „HANSEN“ *Byens førende konditori og cafe*

Serverer kaffe - brød - øl - sodavand - vin

Tag brød med hjem

Ramsherred 33 - Aabenraa - Telf. 22172

**BENT CHRISTESEN** *Slagtermester*Vi fører alt i kød-flæsk
- og så har vi hjemmelavet pålæg og medister

FORSTALLE 10 - AABENRAA - TELF. 22145

VEJLE**JESPER HOLK & CO***Tobakker - Vine - Rygeartikler***STORT UDVALG****Dæmningen 34****Vejle 1088****ORDENSHUSET**

K. C. Danielsen

Vedelsgade 36 - Vejle - Telf. 1087

Flere og flere kører Ind til

UNO-X Benzin i særklasse

Vestre Engvej, Vejle . Telf. 2744

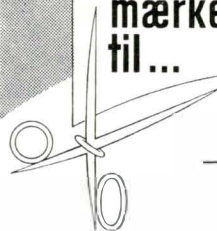
NYKØBING F.**HEROLD'S KAFFE OG VINHANDEL**

v. Torben Lejre Larsen

Joh. Fr. Schalburgs Vine

Kaffen med den ædle aroma

ØSTERGADE 9, NYKØBING F. TELF. 85 20 45

**-man
lægger
mærke
til...****— godt tøj
til fornuftige
priser****TILSKÆRERNE****DET STORE MAGASIN FOR TØJ***Sko køber man i* **FOX***skomagasiner*Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg*Ligeså UUNDVÆRLIG
jernbanen er for trafikken er***Statsanstalten for Livsforsikring**

Hovedkontor: Kampmannsgade 4. København V

Københavns nye blikkenslagerfirma

v/ H. Paulsen & T. Hollender

Værksted: Sdr. Fasanvej 92 . Telf. 30 33 53

Paulsen Telf. Eva 4959 . Hollender Telf. 967272

VIBY J

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!

Faglig salg og service

VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN

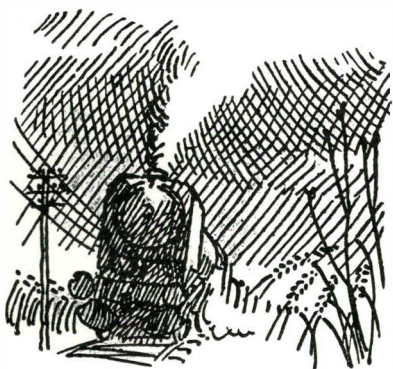
Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633

**Viby Maskinstrikkeri**

W. O. Ankerstjerne - Tlf. 41706

Strikkeri . Væveri

Gulvklude, karklude, håndklæder m. m.



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 11 - 63. ÅRGANG

5. JUNI 1963



Indhold:

LO's generalforsamling	163
Udtalelse fra LO's generalforsamling	166
S-tog til Tåstrup	168
Narkotikahandelen	170
FN-statistik	170
Frontruden	171
Under DLF	172
Personalia	172
Medlemslisten	172

*Forsidebillede:
Sommerligt smil.*



*Redaktører:
E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.*

*Redaktion og ekspedition:
Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.*

*Annonce-ekspedition:
Studivestryde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.*

*Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.*

LO's generalforsamling

Mere end 1000 delegerede repræsenterende fagbevægelsen i alle egne af landet, samledes den 20. maj i København for at tage stilling til LO's arbejde i perioden siden sidste generalforsamling i 1959 og samtidig debattere arbejdet for den nye 4-årige periode.

Generalforsamlingen kunne se tilbage over en periode, hvor den fulde beskæftigelse har skabt en betydeligt højere levestandard for det danske samfund. Økonomisk og socialt har perioden stået i fremgangens tegn, omend der for fagbevægelsen har været et par overenskomstssituationer med megen dramatik. I 1961 måtte der arbejdskamp til, inden divergenserne jævnedes. I 1963 greb regeringen ind med den nok som bekendte »helhedsløsning«, en løsning som fuldt ud blev bakket op af fagbevægelsen.

I sin beretning udtalte formanden, Eiler Jensen, blandt andet:

»Uden spild af kræfter ved arbejdskampe og uden brug af strejkekasserne har det danske samfund fået arbejdsfred i to år.

– Der skal ikke større fantasi til for at finde frem til, hvad det var, man sandsynligvis spekulerede i fra vore modparters side. Man spekulerede i et sammenbrud af forhandlingerne både på arbejdsmarkedet og på den politiske front. Man spekulerede i, at der på arbejdsmarkedet skulle blive etableret konflikter, der kunne koste mange af vore medlemmer tab af arbejds løn, udtømming af strejkekasser – for så til sidst at sætte ind med lockout'er i et sådant omfang, at man mente at kunne fremtvinge et politisk indgreb og dermed måske fremtvinge en sprængning af regeringen og en samling om vedtagelse i Folketinget af uændret forlængelse af overenskomsterne, i alt fald for et år.

Men det spil ville vi nu ikke uden videre se på blive gennemført, og vi har medvirket til, at denne spekulation er slået fejl. Da det konstateredes, at der ingen løsning kunne komme på arbejdsmarkedet ad forhandlingens vej, så har vi støttet regeringen



*LO's formand
Eiler Jensen*

Italiensk 10 års plan: 800 milliarder lire

De italienske statsbaners 10 årsplan omfatter moderniseringer, nyanlæg og anskaffelser til ialt 800 milliarder lire. Banernes forvaltningsråd har stillet de første 80 milliarder lire til rådighed.

For dette beløb skal på hovedlinier 512 km spor og 50 vigespor fornyes. På andre vigtige strækninger lægges 171 km nye spor, og banelegemet udbedres. Strækningen Arquata Schivia -Isola del Cantone (Genova-Alessandria) får dobbeltspor, flere stationer på strækningen Napoli-Brindisi udbygges. Der anskaffes 100 nye el-lok, 629 personvogne, 3530 godsvogne, 1000 kølevogne og 12 lette personvogne til skinnebustog, så noget får man da for de første 80 milliarder lire!

Samtidig er der arbejder i gang på at omstille fra vekselstrøm til jævnstrøm på el-banen mellem Brennerpasset og Bolzano, hvorved flere omformerstationer bliver unødvendige. Dette arbejde fuldføres i løbet af 1964.

20 diesellok til Thailand

Thailands statsbaner har ladet udskrive en konkurrence om levering af diesellok. 31 firmaer deltog, og leverancen er blevet overdraget til Henschel-Werke i Kassel. Maskinerne er diesel-hydrauliske, beregnet til strækningekørsel og vejer i tjenstfærdig stand 52 ton. Motorerne udvikler 1200 hk.

Tunnelbygning i Belgien

Tyve tunneler med en samlet længde på 3801 meter på jernbanelinien fra Lüttich i Belgien til Herbesthal ved den vesttyske grænse, bliver ombygget med henblik på el-drift.

Tunnelprofilen udvides, flere steder bliver sporet sænket og kurver udrettet, således at el-tog til sin tid kan køre her med 100 km/timen.

i at bygge en helhedsløsning, idet en samordning på basis af hovedorganisations-forhandlinger ikke kunne skabes.

Lønudviklingen i fireårsperioden siden sidste generalforsamling på basis af den sidst offentliggjorte lønstatistik for juli kvartal 1962 viser ved at betragte tidsrummet fra juli 1958 til juli 1962, at den gennemsnitlige timefortjeneste (incl. dyrtidstillæg, men bortset fra andre tillæg) er steget.

For faglærte mænd	37,3 pct.
For ikke-faglærte mænd	33,7 »
For kvinder	34,4 »

Samtidig nåede beskæftigelsen hidtil usete højder. Sammenlignet med beskæftigelsen i juni måned over en årrække:

1922 var ledigheden	14,1
1932 »	24,9
1942 »	7,0
1952 »	7,3
1962 »	0,7

Om den høje rente sagde formanden:

- Det er vanskeligt at se, hvorfor vi absolut skal have en så høj rente her i landet. Andre vesteuropæiske lande har jo også haft en kraftig ekspansion af erhvervslivet med pres på valuta-beholdningerne og prisniveauet, og alligevel kan man dér holde en lavere rente, end vi har.

Han karakteriserede den høje rente som vort væsentligste økonomiske problem for øjeblikket og rejste krav om, at Folkettinget beskæftiger sig indgående med det i den kommende tid.

I forbindelse med byggevirksomheden sagde formanden:

- Vi må i stigende omfang se at komme bort fra, at bygge- og anlægsvirksomheden indgår i konjunkturpolitikken.«

Behandling af forslag.

Blandt de forslag som behandledes var ændring af organisationens navn til »Landsorganisationen De samvirkende Fagforbund«, som vedtoges. I stedet for ordet »generalforsamling« hedder det fremtidigt »kongres«. Videre vedtoges forslag, hvorefter »Landsorganisationens valgte tillidsmænd afgår senest med udgangen af den måned, i hvilken de fylder 67 år. Denne bestemmelse gælder dog ikke for formanden, der fungerer generalforsamlingen ud«, og »Ingen kan genvælges som medlem af forretningsudvalget efter at være fratrukket som tillidsmand i sit respektive forbund.

Ingen kan repræsentere Landsorganisationen i udvalg og lignende efter at være fratrukket som medlem af forretningsudvalget.

I særlige tilfælde kan forretningsudvalget dispensere fra denne regel.«

Kontingentet blev forhøjet således, at der til bestridelse af administration, agitation, oplysnings- og pressevirksomhed samt til ethvert formål, som har interesse og betydning for arbejderbevægelsen frå 1. juli 1963 betales et årligt bidrag af 12,50 kr. pr. heltbetalende medlem og 8,50 kr. pr. halvtbetalende medlem. Fra 1. juli 1965 betales 12,50 kr. pr. heltbetalende medlem og 10,50 kr. pr. halvtbetalende medlem. Fra 1. januar 1967 betales 12,50 kr. pr. medlem. Kontingent for halvtbetalende medlem falder således væk, og der betales fuldt ud for alle.

Et forslag vedtoges om ansættelse af en juridisk konsulent til behandling af arbejdsretslige spørgsmål og sager i øvrigt, som måtte kræve juridisk vurdering.

Den faglige struktur blev foreslået ændret i et forslag fra Dansk Elektrikerforbund. Efter forslaget skal et udvalg udarbejde regler for oprettelse af 8 fagkarteller med de nuværende 8 afstemningsgrupper som udgangspunkt.

Udvalget skal lave en indstilling færdig senest 1. februar 1964 og efter de tilsluttede forbundsleders behandling af den, skal den forelægges repræsentantskabsmødet i LO i maj 1964.

Formanden og de faste tillidsmænd genvalgtes alle med akklamation.

Statsministeren tilstede ved generalforsamlingen

Statsminister J. O. Krag holdt en tale for generalforsamlingen. Heri sagde han blandt andet:

Dansk arbejderbevægelse har røgtet sit folkelige ansvar med omhu. Ved sammenhold og ved afvisning af splittelse har vi vundet i styrke og skabt bedre kår for lønmodtagerne, ja, for hele den brede befolkning. Jeg tror, at det er rigtigt,

at indkomstudviklingen må indgå som et væsentligt led i de faktorer, der fremover tages i betragtning i den økonomiske politik.

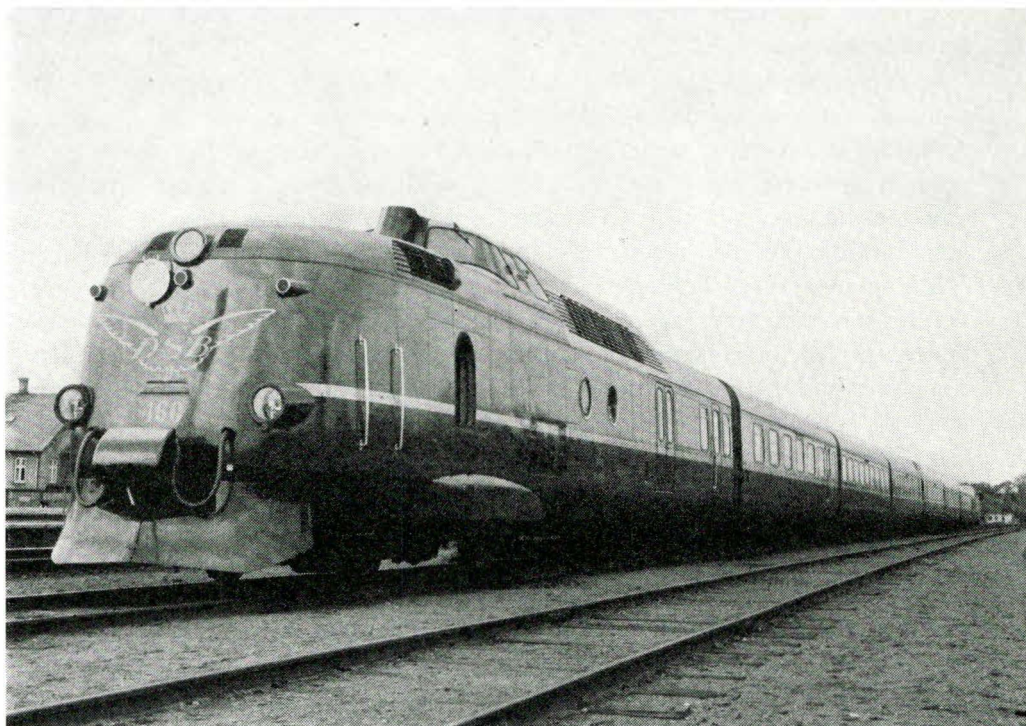
Indkomstfordelingen er i dette forår blevet bedre belyst og inddraget i den økonomiske politik på en mere åben måde end hidtil. Denne åbenhed er i alles interesse, for den muliggør en mere rationel stillingtagen og afvejning af vore økonomiske og sociale mål. Fagbevægelsen har en vigtig rolle at spille i den debat, der forestår herom.

Flere forbedringer af vort skattesystem er gennemført, men en indsats for et mere rationelt system er stadig påkrævet.

For flertallet af skatteyderne vil det være en stor fordel, hvis skattebetalingen falder samtidig med, at indtægten indtjenes. Skat over kilden gør det muligt straks at skønne over, hvad en ekstraintægt vil medføre i øget skat, og det vil fremme arbejdsudbuddet.

Skat ved kilden vil virke stabiliserende på konjunkturudviklingen. Suppleres oms'en med skat ved kilden, vil vort skattesystem virke som en indbygget, automatisk konjunkturregulator i vor finanspolitik.

Fart og kom- fort



De nye danske lyntog har fået en god modtagelse af det rejsende publikum hos statsbanerne. Der lyder mange anerkendende ord om disse togs smagfulde indretning, og de tekniske finesser de er udstyret med. Den maksimale hastighed på 160 km/h kan desværre ikke udnyttes før banelegemet bliver udbygget dertil.

Udtalelse fra LO's generalforsamling

Generalforsamlingen opfordrer til fortsat faglig og politisk samling

Generalforsamlingen i Landsorganisationen De samvirkende Fagforbund maj 1963 noterer sig de økonomiske og sociale fremskridt, der er opnået i den 4-årige beretningsperiode, og udtaler sin anerkendelse af den indsats, som Landsorganisationen har øvet til gavn for alle danske lønmodtagere.

Generalforsamlingen opfordrer på denne baggrund til fortsat faglig og politisk samling om det arbejde, der betyder højnelse og fremskridt for de danske lønmodtagere som for det danske samfund, og tilsiger Landsorganisationen sin støtte til løsning af fremtidens opgaver.

1. Generalforsamlingen påpeger betydningen af, at det gamle Septemberforlig er afløst af den nye hovedaftale, og at fagbevægelsens krav om større tryghed i ansættelsen – herunder sikring mod usaglige afskedigelser – er nået et betydeligt skridt frem, og opfordrer forretningsudvalget til at arbejde videre ad denne vej.

2. Generalforsamlingen udtaler, at det faglige og politiske samarbejde har vist sin store værdi, og at Socialdemokratiets styrke og dets indflydelse på regeringsmagten er afgørende for den videre økonomiske og beskæftigelsesmæssige politik, der er af livsvigtig betydning for alle lønmodtagere.

3. Fagbevægelsen konstaterer den positive og bevidste indsats, der i perioden er ydet for opretholdelse af en høj og stabil beskæftigelse, som vi må kræve opretholdt og videreført. Fagbevægelsen vil også fremover bidrage til, at samfundet støtter erhverv, når det sagligt kan påvises, at de trænger til støtte, ligesom fagbevægelsen fortsat går ind for egnsudvikling og for en lavere rente, ikke mindst for eksportindustrien, for derved at øge dansk konkurrenceevne.

4. Fagbevægelsen fastholder sine frie demokratiske rettigheder til selv at forhandle om sine løn- og arbejdsvilkår. Generalforsamlingen fordømmer den negative stilling, Dansk Arbejdsgiverforening hidtil har indtaget ved overenskomstforhandlinger, og som har forhindret overenskomstparternes frie forhandlingsmuligheder og herunder Arbejdsgiverforeningens mangel på vilje til at træffe aftale om forhandlingsregler. Arbejdsgiverforeningens holdning vidner om total mangel på forståelse af arbejdernes berettigede krav.

5. Fagbevægelsen beklager, at det på grund af Arbejdsgiverforeningens holdning var nødvendig for regeringen at gribe ind i forårets lønforhandlinger, og afviser VK-partiernes katastrofepolitik og uacceptable forslag om forlængelse af løn- og arbejdsvilkår med reduktioner og henvisning til tvungen voldgift. Generalforsamlingen erkender, at helhedsløsningen, der betød faglige og sociale fremskridt, var acceptabel.

6. Generalforsamlingen noterer sig de derved fremkomne resultater og værdsætter den særlige forhøjelse for de lavtlønnede og de vundne fremskridt for kvinder, herunder ikke mindst det væsentlige skridt mod målet ligeløn, og værdsætter den yderligere generelle tidlønsforhøjelse ved 2. overenskomstårs begyndelse, ydelserne af dyrtidstillæggene og pristalsreguleringens bevarelse, og værdsætter de varige sociale goder, der ligger i forbedringerne af skifteholdstillæggene, søgnehellighedsbetalingen og ferielønnen.

7. Fagbevægelsen påskønner den politiske indsats ved lovbestemmelserne om forbedring af sygelønnen og det store fremskridt, der er knæsat ved en lovmæssig fastsættelse af en gennemførelse af tillægspension inden for den nærmeste fremtid.

Fagbevægelsen lægger vægt på loven om pris- og avancekontrol og påskønner i den forbindelse skærpelsen i prislovgivningen.

8. Fagbevægelsen er fuldt opmærksom på de strukturændringer, som sker på arbejdsmarkedet med det resultat, at stadig flere lønmodtagere opnår funktionærstatus. Disse funktionærgrupper har naturligt fælles interesser med de øvrige lønarbejdere, hvorfor LO også betragter det som en vigtig opgave at varetage disse funktionærers interesser.

I denne forbindelse hilser generalforsamlingen med tilfredshed, at der nu er skabt et særligt organ og indledt et nærmere samarbejde mellem 170.000 funktionærer og tjenestemænd tilsluttet LO til varetagelse af disse lønmodtagergrupperes særlige interesser.

9. Fagbevægelsen er positiv indstillet over for alt, der kan medvirke til en rationalisering af erhvervslivet. Der peges i denne forbindelse på hovedaftalens bestemmelser, hvorefter der i de kollektive overenskomster bør tilstræbes aflønningsformer, der er produktivetsfremmende og tillige giver arbejderne adgang til større indtjening end ved arbejde på almindelig timeløn, ligesom akkord bør indføres, hvor der er mulighed for det. I denne forbindelse må fagbevægelsen kræve, at alle kræfter må sættes ind for bevarelse af beskæftigelsen, ligesom denne udvikling også må føre til en yderligere nedsættelse af arbejdstiden.

10. Det er stadig fagbevægelsens formål at sikre bedre levevilkår gennem beskæftigelse og stigende forbrug og at fremme kulturel udnyttelse af en udvidet fritid.

Med henblik på fortsat fremgang på de uddannelsesmæssige områder i vort samfund understreger fagbevægelsen betydningen af en fortsat forbedring af hele uddannelsessystemet, herunder en fortsat udbygning af skolelovgivningen – i denne forbindelse peger vi blandt andet på en udvidelse af undervisningspligten til 9 eventuelt 10 år.

11. Generalforsamlingen understreger betydningen af, at samarbejdsreglerne bliver revideret og bragt i en mere tidssvarende form, således at samarbejdet på virksomhederne styrkes og uddybes, og således at lønmodtagerne sikres indflydelse og medbestemmelsesret med henblik på øget produktivitet, der kan give grundlag for yderligere bedring af lønmodtagernes vilkår. Generalforsamlingen fremhæver betydningen af, at samarbejde etableres så langt, arbejdsmarkedets parter har fælles interesser.

12. Generalforsamlingen kræver af regering og folketing, at der føres en boligpolitik, der giver mulighed for alle, der ønsker det, at få en bolig til en overkommelig pris. Vi må kræve rentefoden nedsat, da ikke mindst den høje diskonto virker stærkt fordyrende på boligbyggeriet.

Al privat spekulation i grunde og boligbyggeri, herunder ombygningen af boliger, må fjernes. Byggeriet må bringes ind i mere planmæssige former, så byggeomkostningerne også herved kan nedsættes.

13. Fagbevægelsen går ind for en ændring af skattesystemet, således at skattebyrden fortrinsvis lægges på de bedste indtjening, og kræver indførelse af kildeskat, så skatten betales, når indtægten erhverves. Gifte lønmodtagere bør være selvstændigt skatteansat, og skattefradragsreglen bør ophæves for at mindske favoriseringen af store faste indtægter.

14. Fagbevægelsen støtter den politik, der tilsigter at bremse jordspekulation og at bevare dansk jord på danske hænder, og er interesseret i en nøje forbindelse og nær handelskontakt med store købedygtige markeder, der er i stand til at aftage dansk eksport.

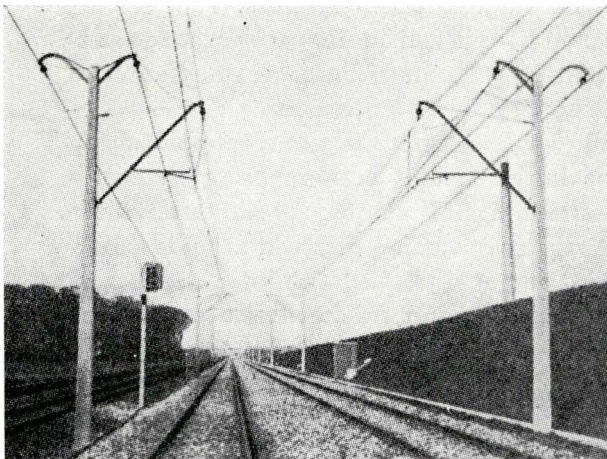
15. Fagbevægelsen tilsiger sin fortsatte støtte til udbygning af Kooperationen, at vor presse og ungdomsarbejde og den politiske indsats, som vort parti yder til størst mulig gavn for de svageste i vort samfund.

16. Fagbevægelsen ønsker fortsat gennem Frie Faglige Internationale at medvirke i det internationale arbejde, der går imod alle former for diktatur, vold, terror og forskelsbehandling, og går ind for støtte og hjælp til demokratierne, herunder en ophjælpning af udviklingslandenes rejsning med særlig henblik på de fremtidige vilkår for disse områders lønmodtagere.

Fagbevægelsen ønsker, at afrustning – især af atomvåben – må blive aftalt mellem de førende magter, og at alle kræfter må blive sat ind for fred og fordragelighed landene imellem.

S-tog til Tåstrup

S-banens forlængelse til Roskilde nærmer sig realiteterne

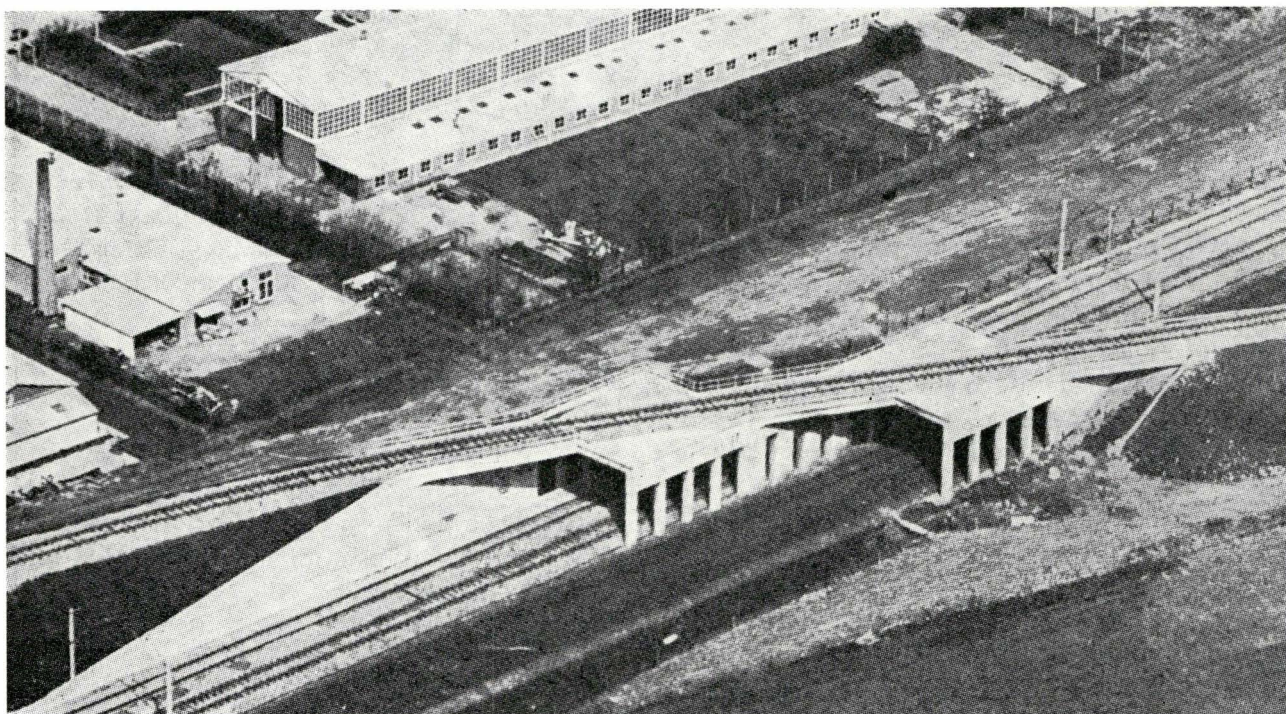


Fri bane

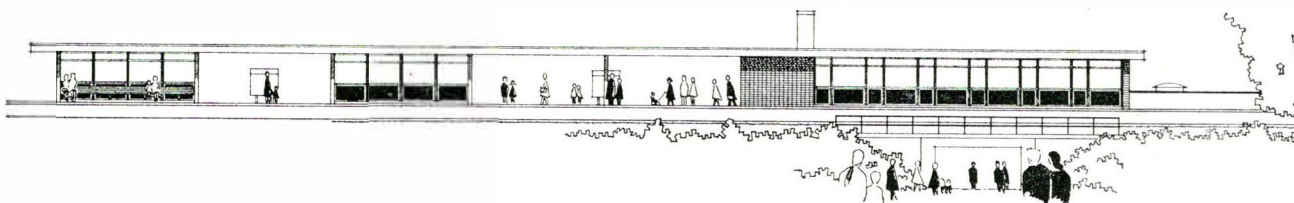
Lørdag den 25. maj holdtes der en festlig indvielse ved S-togsbanens forlængelse fra Glostrup til Tåstrup. I overværelse af trafikministeren, generaldirektøren og andre prominente gæster fra det offentlige samt pressens repræsentanter foretog et festligt smykket S-tog indvielsen af det nye banestykke. Denne begivenhed vil betyde ændringer i S-togenes køreplan, et forhold som man gennem årene meget nødt har villet røre

ved af hensyn til publikums indleven i de faste togtider, men forholdene har altså her betinget, at der må foretages ændring for B-liniens vedkommende. S-banenettet er med forlængelsen til Tåstrup blevet forøget fra 59,9 km til 66,2 km, og det hidtidige Vridsløselille trinbræt er nedlagt som holdested på fjernsporene og en S-togstation er bygget og har fået navnet Albertslund. Den er anbragt i et område, som boligmæssigt for tiden er under meget stærk udbygning. I myldretiden vil der blive supplerende S-togskørsel her til Tåstrup såvel om morgenen som om aftenen. For den kørsels vedkommende, som hidtil har fundet sted mellem Glostrup og Roskilde cirka hver time, vil der i stedet blive iværksat busdrift med kørsel hver 20. minut i myldretiden og times kørsel uden for myldretiden mellem Tåstrup og Roskilde, medens der bliver 20 minutters kørsel i hele driftstiden mellem Tåstrup og Hedehusene.

Der har været meget omfattende spor- og broarbejder i forbindelse med banens forlængelse. Banen måtte gøres dobbeltsporet for at kunne anvendes til 20 minutters drift. I realiteten overtog S-banen det tidligere dobbeltspor for fjerntog, medens der syd for dette byggedes et helt



Forbindelsesspor til FDB's centrallager og ny godsplads til aflastning af Glostrups.



Albertslund station

nyt til fjerntogene. Med strækningens ibrugtagning er de sidste niveauoverkørsler blevet erstattet af overføringsanlæg. Som fremgående af et af de vedstående billeder findes der også overføring af bane. Dette spor er et forbindelsesspor til en planlagt godsplads nord for jernbanen, idet udviklingen for Glostrup godsplads vedkommende kræver en aflastning. Ad dette spor kommer man ligeledes til FDB's store centrallager ved Roskildevej.

I Tåstrup er der indtil videre kun et enkelt S-togsspor. Der er planlagt bygning af en ny station syd for banen og postvæsenet skal da overtage den gamle. De nye anlæg syd for banen er imidlertid afhængig af kommunens vejplaner.

Der vil blive bygget nyt S-togsdepot og reparationsværksteder vest for den nye stationsforplads nord for banen.

Som allerede nævnt har man måttet foretage ændringer af køreplanen, hvorfor det er fundet påkrævet gennem f.eks. togviserskilte at give underretning til publikum. Den nye type togviserskilte, som tages i brug, har plads til 64 forskellige tekster, og det er meningen, at de senere skal kunne centralstyres.

Med køreplansskiftet den 26. maj er denne bane forlængelse indgået i det S-banesystem, som nu står over for en vældig udvikling med udbygning af Lundtofte-, Hareskov- og Køgebugtba-

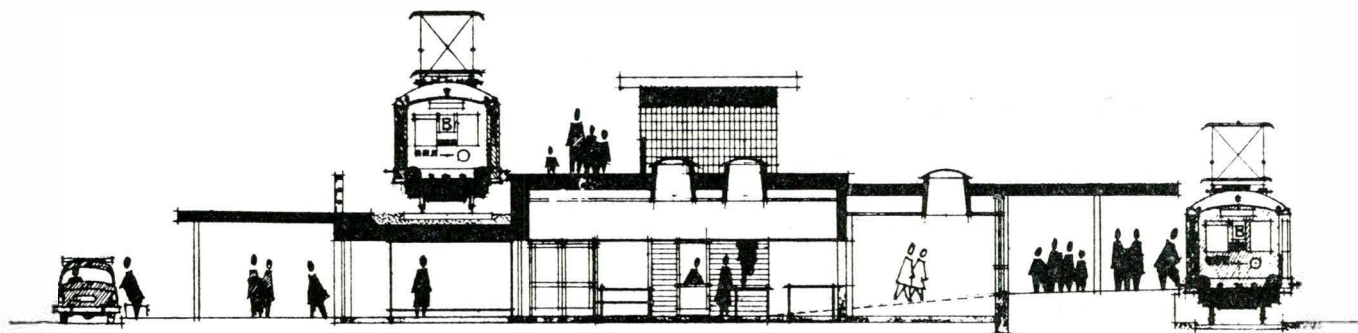
nerne, samt tunnelplanerne i Københavns undergrund, planer som synes at være et stykke fra realisation.

I øvrigt er forlængelsen til Tåstrup en etape for den udbygning af S-banen helt til Roskilde, som må kunne påregnes i en ikke alt for fjern



De nye togviserskilte

fremtid, og dermed en aflastning for fjernsporene, som endnu må bære en række lokaltog mellem København og Roskilde og tilbage, skal det imidlertid fortsætte i det tempo Tåstrupforlængelsen har været underkastet, kan det være, at realiteterne ikke er så umiddelbare alligevel.



Rødovre station

Narkotikahandelen

- stort problem

Velorganiserede bander smugler.

Trods et omfattende internationalt samarbejde for at afsløre og stoppe den ulovlige narkotikahandel er denne stadig meget stor, meddeler FN's narkotikakommission i sin seneste rapport. I løbet af 1962 beslaglagde myndighederne i f.eks. Indien, Thailand og Tyrkiet hver over seks tons opium. Det er velorganiserede bander med store økonomiske midler, der står bag opiumhandelen, og de har i stadig større udstrækning taget flyvemaskiner til hjælp.

I en oversigt konstateres det, at intet land kan betragte sig som fredet for narkotikaforbrydere. Der findes kunder overalt, hvad enten der er tale om opium, coca-blade eller narkotikavarer som morfin, heroin og kokain.

Narkotikahandelen viser ikke noget enhedsmønster. Hamp (marihuana) sælges praktisk taget overalt men tilvirkes ofte i rå form til indenlandsk forbrug. I Brasilien, Sydafrika, Den forenede arabiske Republik og Indien kan man undertiden beslaglægge flere tons. Salget af morfin og heroin er derimod en mere forfinet proces. Råvareproducenten, bearbejderen og den narkomane forbruger forbindes gennem et pompliceret internationalt system.

Den »hvide« narkotika«, d.v.s. morfin, heroin og kokain, kan nu fremstilles af grundsubstanserne på en sådan måde, at den let kan distribueres i stadig større kredse. Det er f.eks. betydelige lettere at skjule 4 kilo heroin end 40 kilo opium. Fristelsen til at smugle er blevet så stor, at der kræves internationalt samarbejde for at hindre trafikken over grænserne. Hvis smuglerne stoppes i ét land, kan de tage til et andet, søge sig frem ad nye veje eller slå sig på et andet narkotika.

Praktisk taget alle lande i verden er gennem FN gået til angreb mod den illegale narkotikahandel. De har gennem internationale aftaler bundet sig til at søge at sætte en stopper for handelen i det pågældende land og til at samarbejde med andre lande. Ved sit Europakontor i Genève har FN en særlig narkotikaafdeling, der overvåger udviklingen på det internationale plan. Bl.a. holder FN kontakt med Interpol.

FN-statistik

Skandinaviske lønninger højt på verdenslisten

De svenske industriarbejderes timelønninger er de højeste i verden næst efter de amerikanske og canadiske, men også Norge og Danmark ligger blandt de højeste. Oplysningerne er hentet fra den nye udgave af F.N.s statistiske årbog, en guldgrube for den, der søger oplysninger om forholdene i alverdens lande.

»Statistical Yearbook 1962« oplyser, at timelønnen for en industriarbejder i De forenede Stater gennemsnitlig ligger på 2,32 dollars. Derefter følger Canada med 1,75, Sverige 1,11, Australien 1,00 (kun mandlige arbejdere), Storbritannien 0,95 (mandlige), Puerto Rico 0,99, Norge 0,97, Danmark 0,92, Forbundsrepublikken Tyskland 0,73, Frankrig 0,46 og Italien 0,37 dollar pr. time. Der gøres opmærksom på, at oplysningerne gælder 1961, og at de bør anvendes med forsigtighed, bl.a. fordi der ikke er taget hensyn til købekraften ved omregning til dollars.

Disse lønninger betyder i de fleste tilfælde en fordobling set i forhold til 1948. Priserne er også steget – i de nævnte lande dog ikke så meget som lønningerne. Den statistiske årbog indeholder også oplysninger om forbrugspristallet. Med 1958 som basisår (100) viser det sig, at priserne i 1961 i gennemsnit var steget til 309 i Argentina, 256 i Brasilien, 237 i Uruguay og 209 i Indonesien, mens Island noterede 108, Danmark, Finland og Sverige 107 og Norge og Storbritannien 105.

Verdensøkonomiens nye rekord.

Det fremgår af den statistiske årbog, at verdensøkonomien i løbet af 1961 nåede et nyt højdepunkt. Verdens miner og fabrikker producerede atter mere end det foregående år og næsten tre gange så meget som i førkrigsåret 1938. Eksporten blev også af rekordstørrelse, næsten 5 procent højere end i 1960 og mere end dobbelt så stor som i 1938.

Ved et hastigt gennemsyn af årbogen får man bl.a. følgende at vide: Verdens befolkningstal ansløges i midten af 1961 til 3.069 millioner – en forøgelse med 22 procent i løbet af det seneste tiår.

De økonomisk udviklede dele af verden (U.S.A., Canada, Vesteuropa, Japan, Australien, New Zealand og Sydafrika) øgede deres andel af verdenseksporten noget, fra 65 procent i 1938 til 67 procent i 1961. De underudviklede områders andel faldt samtidig fra 25 til 21 procent. I Østeuropa, Sovjetunionen medregnet, og i Kina steg procenten fra 10 til 12.

De forenede Stater var den største producent af stål fulgt af Sovjetunionen, men Sverige havde det største forbrug pr. indbygger – 544 kg mod 488 i U.S.A. og 314 i Sovjetunionen samt 291 i Norge, 267 i Danmark og 244 i Finland.

Kopper

er en sygdom, der er gået betydelig tilbage i løbet af de sidste 10 år, oplyser Verdenssundhedsorganisationens generaldirektør i en rapport til organisationens årsmøde i Genève i denne måned. I 1951 rapporteredes ca. 490.000 tilfælde i hele verden, mens der i de første 11 måneder af 1962 forekom 62.000. I løbet af 1960 og 1961 viste sygdommen sig i 59 lande, og 60 procent af alle tilfælde indtraf i Indien og Pakistan. Efter at have nævnt tilfælde fra Europa konstaterer WHO-rapporten, at kopper er en trusel mod os alle, så længe sygdommen ikke er udryddet i de lande, hvor den forekommer endemisk.

Bilister betaler undergrundsbane i San Francisco til 792 millioner

Kæmpeprojekt sættes igang, fordi der ikke er mulighed for at skaffe plads til flere biler på byens gader

Californien er det sted i verden, som har de fleste biler. I gennemsnit er der en vogn for hver 2,7 indbygger, og denne biltæthed har skabt enorme problemer gennem årene, ikke mindst i statens storbyer.

Mange år skulle dog til for at overbevise befolkningen om, at den eneste løsning på det altoverskyggende bilproblem var at skaffe mere plads på gaderne. Dette har længe været aktuelt i de to største byer San Francisco og Los Angeles, hvis indbyggerantal er steget meget voldsomt. I bykernerne her er der ikke længere mulighed for at skaffe plads til flere autobaner.

Man må derfor simpelthen grave trafikken ned i jorden, oven i købet gennem flere »etager«, og bilfolket er gaet med til at betale en højere skat for at klare udgiften hertil i San Francisco. Der skal bruges 792 mill. dollars til kæmpeprojektet, et beløb, bilisterne er gået med til at betale for at få plads til at være på jorden. Her går et utal af autostradaer over og på tværs af hinanden ind til bykernen, men nu er der ikke plads til at bygge flere, og biltrafikken er blevet så tæt, at den nærmest er ved at gå i stå.

Sidst i 1962 havde man i San Francisco projekteringen af en storslået undergrundsbane færdig, og der vil blive arbejdet så hurtigt på gennemførelsen, at den første delstrækning skal kunne tages i brug allerede i 1966.

Hele anlægget vil koste ca. en milliard dollar, man regner med 50 millioner arbejdstimer, og at der årligt vil være beskæftiget 3.000 mand i gennemsnit med arbejdet. Under særlige »spidsydelse« i byggetiden endog 8.000 mand. Over 31.000 tons stål vil medgå, og tunnelbyggeri kræver vældige mængder cement. Anskaffelsen af tog og el-udstyret vil koste over hundrede mill. dollar.

Billetspris udregnes automatisk

På undergrundsbanen skal køre automatisk styrede tog med 90 sekunders interval i myldretiden. Store elektronanlæg skal afvikle toggangen, og med hensyn til billetter og deres behandling bliver der noget at lære for verdens jernbanelande. Billetsprisudregning bliver nemlig også »elektronisk«. Indehavere af rejsekort vil få udleveret et særligt kort med kode, og enten når de kommer til eller forlader perronen, skal disse rejssende stikke deres kort ind i en maskine.

Så udregner maskinen automatisk det antal km, man har kørt, og sidst på måneden modtager de rejssende så deres regning, akkurat på samme måde, som det sker med telefon. Det vil altså sige, at man faktisk kommer til at rejse på »kreditkort« på San Franciscos nye hurtigbane.

Selvfølger skal der køres hurtigt. Man regner med maksimalt 120 km i timen, og selv om der bliver talrige ophold på den 75 miles lange strækning, skulle gennemsnitsfarten blive 80 km. Billetsprisen vil blive fastsat til to trediedele mere, end det koster at køre turen med automobil, og det sker ud fra betragtningen, at besparelsen i tid er vigtigere end tarifforhøjelsen.

Der vil blive bygget 37 stationer på den nye hurtigbane, som for en dels vedkommende vil blive anlagt på jorden og en anden del som højbane. I tilslutning til jernbanen anlægges 23 store parkeringspladser.

Anlæg i tre etager

I San Franciscos bykerne og i Oakland på den anden side bugten samt i universitetsbyen Berkeley vil den nye jernbane blive underjordisk. Fra de store gadekryds her skal ramper føre ned til de underjordiske sta-

tioner, så publikum får let adgang. I den berømte Market Street vil anlægget endog blive bygget i tre etager: nederst U-banen, over denne en gade, ad hvilken publikum kan færdes til og fra stationen og endelig en tunnel med direkte opgange til gaden og til flere store kontorbygninger og varehuse.

Det mest interessante ved hele projektet er, at ideen til det er kommet fra bilisterne, og det er første gang, et så kolossalt trafik anlæg bliver realiseret på privat initiativ gennem ekstra bilskat i staten Californien. Man regner med, at hver voksen person her har egen vogn.

Jernbanedrift går godt i Australien

Af en beretning fra Departments of Railways i New South Wales, Australien, for finansåret 1960-61 fremgår det, at godstrafikken slog alle rekorder med 24.207.846 ton eller omtrent 2 millioner ton mere end rekordåret 1953-54. Den kraftige opgang skyldes bl.a. en forbedret køreplan for godstog med frugt fra Brisbane, således at losningen i Melbourne kan ske et helt døgn tidligere.

Desuden er der i de senere år indført en række andre forbedringer i godstrafikken. Med hensyn til persontrafik er der nedgang for de kortere rejsers vedkommende, men derimod kan man i Australien notere en betydelig stigning i antallet af langvejsrejsende. Man satser nu særlig effektivt på denne trafik.

Dette sker ved forbedret køreplan og modernisering af personvognene. Parolen i den fjerne verdensdel er også: hurtigere tog og større komfort på den billige klasse.

Indtægten af personbefordring i fjor steg med 728.687 australske pund til 26.693.482 pund, en merindtægt, der kun blev overgået i rekordåret 1956-57.

Man ombygger i stort omfang smalsporede jernbaner til normalspor, der bygges fuldautomatisk linjeblok og nye stationer, og i det hele taget er der en sådan fart i arbejdet på Australiens jernbaner, at det underbygger en lønnende banedrift.



Udflugt

Struer afdeling kører aftentur til Toftum onsdag den 12. juni kl. 18.00, med bus fra banegården. Kl. 19 »Det store kolde bord« med varme retter. Dans til kl. 24. 0.10 afgang til Struer. Pris pr. deltager 8 kr. (uden drikkevarer). Pensionister indbydes til samme pris, men må give besked senest den 9. juni kl. 12 pr. telefon 50741.

Festudvalget.

Foreningens kontor

På grund af møde er foreningens kontor lukket grundlovsdag.



Overgået til stilling som lokomotivmester (15. ukl.) efter ansøgning pr. 1-5-63.

Lokomotivførerne (15. ukl.):

Karl V. Jensen, Århus, i Århus.

P. E. Christensen, Fredericia, i Århus.

Afsked.

Lokomotivførerne (12. ukl.):

J. P. E. Larsen, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-6-63).

O. K. Djernæs, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-63).

H. L. Christiansen, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-9-63).



Pensioneret lokomotivfører H. P. K. Hansen, Lundemarken 25, Kalundborg, født d. 5/4 1898, er afgået ved døden 15-5-63.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-6-63.

Pensioneret lokomotivfører Martin Damsgaard, Aldershvilevej 50, Nyborg.

Pensioneret lokomotivfører J. C. Knudsen, Søndervangs Allé 48, Valby.

Pensioneret elektrofører Aage J. C. Skøtt, Peter Bangs Vej 244, 3., Valby.

Pensioneret lokomotivfører C. M. Jensen, Forstallé 1, 1., Åbenrå.

Pensioneret lokomotivfører M. S. Bristing, Grøndals Parkvej 6 A, 2., København F.

»Sølgaveindsamlingen« 1962

»Sølgaveindsamlingen« 1962 blev vor hidtil bedste, idet vi nåede et nettooverskud på 762.000 kr., hvortil kommer 246.000 kr., som vi har modtaget i form af legater og testamentariske gaver til fri disposition, et beløb, som dog er ca. 100.000 kr. mindre end året før.

I henhold til vedtagelse på vore kreds- og repræsentantskabsmøder anvendtes pengene på følgende måde:

Kr. 185.000 til foreningens filantropiske hjælpearbejde, som landet over bliver udført af vore lokalafdelinger.

Kr. 130.000 til løsning af større individuelle opgaver som f.eks. etablering af værksteder, installation af fjernvarme, indretning af køkkener, boligindskud samt reparationer af lejligheder og huse.

Kr. 100.000 til foreningens lånefond, som derved bringes op på 1,1 million kroner. Lån ydes rentefrit til medlemmer, der behøver en håndsækning til løsning af erhvervsmæssige, boligmæssige eller andre større problemer.

Kr. 80.000 til indkøb af nye radioapparater, som gratis stilles til rådighed for blinde og stærkt svagsynede.

Kr. 80.000 til »Sølgavehjemmet« ved Hobro, hvor omkring 500 gæster sikres et ferie-, rekreations- eller juleophold.

Kr. 10.000 til hjælpearbejdet blandt landets døveblinde.

Kr. 90.000 til foreningens sociale hjælpearbejde, der tager sigte på at råde og vejlede den enkelte blinde og tilrettelægge det omsorgsarbejde, vore konsulenter udfører landet over.

Kr. 50.000 til sikring af næste års indsamling, hvorved der ialt rådes over 75.000 kr., hvad der stadigvæk er i underkanten, eftersom udgifterne til postvæsenet og til trykning af blanketter de senere år har været stærkt stigende.

ca. Kr. 284.000 til foreningens hjælpe- og reservecfond, hvorfra hjælp kan ydes i årets løb både til den enkelte, til vore lokalafdelinger, til løsning af special-opgaver, fremskaffelse af hjælpemidler m.m.m.

Vi står nu over for en ny indsamling, for hvert år kræver ny indsats. Vi har projekter færdig til et kollektivhus og til et plejehjem, men selv om byggestoppet skulle bremse os på dette felt, har vi andre påtrængende opgaver, der må løses. Det gælder ikke mindst udvidelsen af vort konsulentarbejde, hvortil socialministeriet har øget sit tilskud, men som ikke desto mindre må antages at ville koste Dansk Blindesamfund ca. 100.000 kr. i 1963/64. Det er imidlertid et arbejde, som må gøres, for alene derigennem er vi i stand til at nå ud til den enkelte med vore råd og med den hjælp, vi i øvrigt er i stand til at yde.

Vi takker alle, som har hjulpet os, og beder om fortsat støtte, idet vore muligheder for at hjælpe den enkelte blinde afhænger helt og holdent af den hjælp, vi modtager fra vore seende medmennesker.

*For Dansk Blindesamfund
H. C. Seierup.*

FREDERICIA

DANA KIOSKEN

V/ H. K. Christensen

Alle dag- og ugeblade - Tidsskrifter
Danmarksgade 68 - Fredericia - Telefon 82
Tipsforhandler

Køb kaffen direkte i Kafferisteriet

V/ Arne Pedersen

Prinsessegade 51 - Fredericia - Telefon 911

Vor kaffe i kanden er bedre end nogen anden

Erik Eriksen - blikkenslagermester

Alt i blikkenslagerarbejde, skiferdækning og centralvarmeanlæg udføres. Tilbud gives gerne.

Bjerggade 53, Fredericia - Telefon 3805

Symaskiner, barnevogne, knallerter, cykler, globus og P. M. K. barnevogne, Husvarna symaskiner og Triton cykler

- Vi sælger på konto på fine betingelser -

Fredericia Cykellager, Gothersgade 42 - Tlf. 1243

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med

1. kl.s mejeriprodukter

»LA BELLA«

blomster- og kransforretning

anbefales de ærede medlemmer

Gothersgade 15, Fredericia 598

v. Doris Sørensen

VEJEN

A/s Sydjydsk Damkultur

VEJEN

STRUER



STRUER DEPOT

v. Børge A. Aarkrog

ANEMONEVEJ 18, STRUER

TELF. 50698

Lys petroleum . Gasolie . Fyringsdiesel

Farvet benzin . Smørelie

Deres direkte olieledning - Telf. 50698

MIDDELFART

EJNER PETERSEN Snedkermester

Alt i møbler - Gulvtæpper - Ottomaner

Alt vedr. begravelser ordnes

Østergade 52 - Middelfart - Telf. 164

KOLDING

OLAF CHRISTENSEN

Tandteknik

Slotsgade 19, st. Kolding. Telf. 4216

NYBORG

NORMANN HANSEN Tandlæge

(B. Flygaards Eftf.)

Nørregade 1 - Nyborg - Telf. 356

Konsultation fra Kl. 9-17

AAGE J. SCHMIDT

Alt i 1. kl. brød og kager til hverdag og fest.-

Bestillinger modtages på fødselsdagskringler

Strandvejen 32, Nyborg Telf. 399

Kongegades Tobaksforretning v/ Gunnar Henriksen

Alle mærker i cigarer - cigaretter - tobak - stort udvalg i piber - pibeservice
Alt i 1. kl. vine og spirituosa føres

Kongegade 31 - Nyborg - Telefon 435

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte salg fra Driehus. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeskivpering

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

HORSENS

Slap a' i Rytterkroen

Sønderbrogade 2, Horsens . Telf. 25703

Stedet hvor man spiser godt -

Graversens SKO-magasin

V/ Erik Damsgaard

Jessensgade 10 Horsens - Telefon 25508

det moderne sko-magasin for dame-, herre- og børnesko

HERNING

Kør godt - kør økonomisk - kør med UNO-X BENZIN

Jensen & Martinussen

1. kl.s autoværksted

Odinsgade 17, Herning. Telf. 926

TOBAKSHUSET v. Poul W. Nielsen

Bredgade 48, Herning Tlf. 1664

Vi fører alt i gangse tobaksvarer - stort vinlager

kvalitetspiber - pibeservice

Alltid friske varer i automaten

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Værer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Nyborg Ligkistemagasin

K. Jacobsen. Snedkermester

Besøger alt vedr. Begravelse

el. Ligbrænding. Grdl. 1897.

v/ Slottet . Tlf. 171

SVENDBORG

Træsko og træskostøvler med og uden lammeskindsfoer

FA. LANGE

Møllergade 51 - Svendborg

Telefon 2732

HORSENS

Vort kød, flæsk, pålæg

køber vi hos

K. LYKKE SØRENSENS EFTF.

v/ HENRY HOLM

Beringsgade 1, Horsens

Telefon 25897

SLAGELSE

CARL ANDERSENS EFTF.

Tilbud på nybygning - Blyindfattede ruder, autoruder isættes
ring til 52 02 12 - så kommer glørmester
Ejner Jensen & Sønner - Jernbanegade 8 - Slagelse

Vor Slagter i Slagelse er . . .

Leif E. Olsen
Slotsgade 52, Telf. 52 49 43
Kød - Flæsk - Pålæg - Kun 1. kl. varer

SLAGELSE TROPEHUS

Jens Larsen . CASINO . Telf. 52 08 83
Vestsjællands største udvalg i fisk og planter

... vi har store og tamme pappegøjer - småfugle
Alt i rekvisitter og tilbehør

Slagelse Tropehus v. Jens Larsen . Tlf. 52 08 83, priv. 52 45 02



Service v/ Ejvind Tønnesen
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Undervognsbehandling
V. Ringgade 76-78 - Slagelse - Telf. 52 15 04



Salon »La Fontaine«

den moderne salon - for den moderne dame
permanent-formskæring-frisering-hårfarvning

Slotsgade 50, Slagelse . Telf. 52 43 85

Cigarforretningen

RECORD

v/ Aage Jensen
Løvegade 39, Slagelse . Telf. 52 16 34
Tipsforhandler - Alle Dag- og Ugeblade

Vaskemaskiner - Komfurer - Støvsugere - Køleskabe

NUTIDENS HUSHJÆLP

Bredegade 45, Slagelse Telf. 52 10 11

Reserveret **A. S. J.**



Singer Symaskiner

Nævnet der klinger, er stadigvæk Singer

1/4. Singer Symaskiner v/ L. & B. Lund
Løvegade 10, Slagelse Telf. 52 38 50

NÆSTVED



Lorentzen's damefrisørsalon

den moderne salon for den moderne dame
Vinhusgade 14, Næstved . Telf. 72 21 75

Næstved Kaffebrønderi

v. Tove Petersen
Stedet hvor man køber kaffe, the, biscuit og chokolader
Ringstedgade 2a, Næstved . Telf. 72 03 96

ODENSE

BANZON

Maskinentreprise - Odense - Tlf. 12 88 77

Alle jord- og planeringsarbejder

Aksel Larsen

Alt i kolonial, konserver, vine, tobaksvarer
Frederiksgade 19 . Odense . Telefon 12 65 76
Husk den ekstrafine kaffe

Sko til hele familien

Gå med noget godt - gå med **COMO SKO**

Overgade 5 . Odense . Tlf. 11 55 05



Man spiser og bor godt på

Hotel Hans Tausen . Odense

ALTID ET BESØG VÆRD
Telefon 11 32 62



Salon A-net

moderne hårpleje - individuel klipning
frisering - formskæring - permanent
Skibhusvej 22, Odense - Telf. 11 99 42

Automobil- og møbelpelstring?

- så **ERNST THOMSEN**

Hunderupvej 120 . Tlf. 11 35 94 . Odense

ESBJERG



Salon »Chanet«

v/ J. H. Olesen

moderne hårpleje
individuel klipning
frisering-permanent

Nygårdsvej 47, Esbjerg
Telf. 26 831

VEJEN

KAFFE & TEHUSET

P. KAAS ISHØY
Nørregade 44 - Vejen - Telefon 30

Specialforretning i kaffe og the - Anerkendte vine - Oversøiske krydderier

ALFRED JØRGENSEN bageri og konditori

Søndergade 15 - Vejen - Telefon 104

Alt i brød og kager - Vi anvender kun 1. kl. råvarer

HJØRRING

- sig det med blomster -

BRDR. ISAGER

HJØRRING

TELF. 465



Kalundborg Depot

v/ Folmer Hansen

Bøgevej 1, Kalundborg . Telf. 670

*Lys Petroleum - Gasolie
Fyringsdiesel - Farvet Benzin - Smørelie
Deres direkte olieledning . Telf. 670*

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fa. KJÆR 
CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

Alle-Salonen

v/ K. E. Hemmingsen

Nørrealle 57, Kalundborg . Telf. 1645

*- alt i moderne hårpleje -
Permanent-Formskæring-Frisering
Særlig Afd. for Damer og Herrer*

O. Blechingberg's Eftr.

Farve - Tapet - Linoleum - Tæpper

Kordilgade 69, Kalundborg . Telf. 62

ANDELSBANKEN

A.m.b.A.

Kalundborg Afdeling. Telf. 1111

E. BLOM

Slagtermester

Nørrealle 45, Kalundborg 1040

Kød - Flæsk - Paalæg - Dybfrosne Varer - Varerne bringes

Dora Christensen

Kød-Flæsk-Paalæg-Salater
kun 1. kl. Varer

Slagelsevej 70, Kalundborg . Telf. 702

Parfumeriet »Belle fleur«

v/ K. Larsen

Alt i toiletartikler-parfume bijouterie
Skibbrogade 55, Kalundborg. Telf. 498

Kalundborg

Fællesbageri

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspætte-
filet'er samt Fiskefars.

Leverandør til Feriebjættet.

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen
Leverandør til Feriebjættet
Tlf. Kalundborg 1029

VARE-MESSEN
BUUR-NVØSEN

Søngeudstyr, Gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Kalundborg Folkeblad

Eneste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Leo Kæraa

v/ Lejf Andersen
exam. tandtekniker

Kordilgade 60, Kalundborg. Telf. 1035

AALBORG

H. P. Rasmussen

Købmand

Aagade 26. Aalborg

kolonial - kaffe
konserves - vine
alt i tobaksvarer
besøg vort store tæppe-
lager; stort udvalg

MEJERIUDSALGET v/ Kirsten Koch

Boulevarden 44 - Aalborg - Telf. 25397

Mejeriprodukter - øl - sodavand - brød

RØDBY HAVN

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak,
Skibsproviantering

HOBRO

reparation **Auto-opretning** nybygning

HOBRO KAROSSERIFABRIK

v/ R. Quist Jacobsen

Skibsgade - Hobro - Telf. 20806

VIBORG

Cand. pharm. **V.A. Jørgensens Eftf. A/s**

St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - Telf. 886

Sygeplejeartikler - Toiletartikler

TØNDER

Svend Kirchheiner



Aut. El-installatør

Arbejder for DSB

VESTERGADE 7 - TØNDER - TELF. 22045

TØNDER

Tønder
Begravelsesforretning

v/ Hans Dinsen

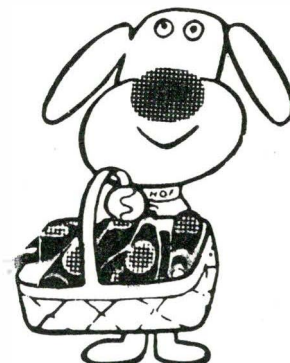
Nørregade 1 - Tønder

Telf. 22073

BRANDE

Brande Sogns Spare-
og Laanekasse
Brande

Carlsberg
HOF
har den rene friske pilsnerøl...



KALUNDBORG

A. KISTRUP Steffensen A/s

Alt i manufaktur

Kordilgade 36, Kalundborg. Telf. 387

MÆHL

Specialforretninger i Ure og Optik

Kordilgade 55, Kalundborg. Telf. 59 559

Forlang Kalundborg Mejeri's

1. kl. mejeriprodukter

Slagelsevej 121, Telf. 159

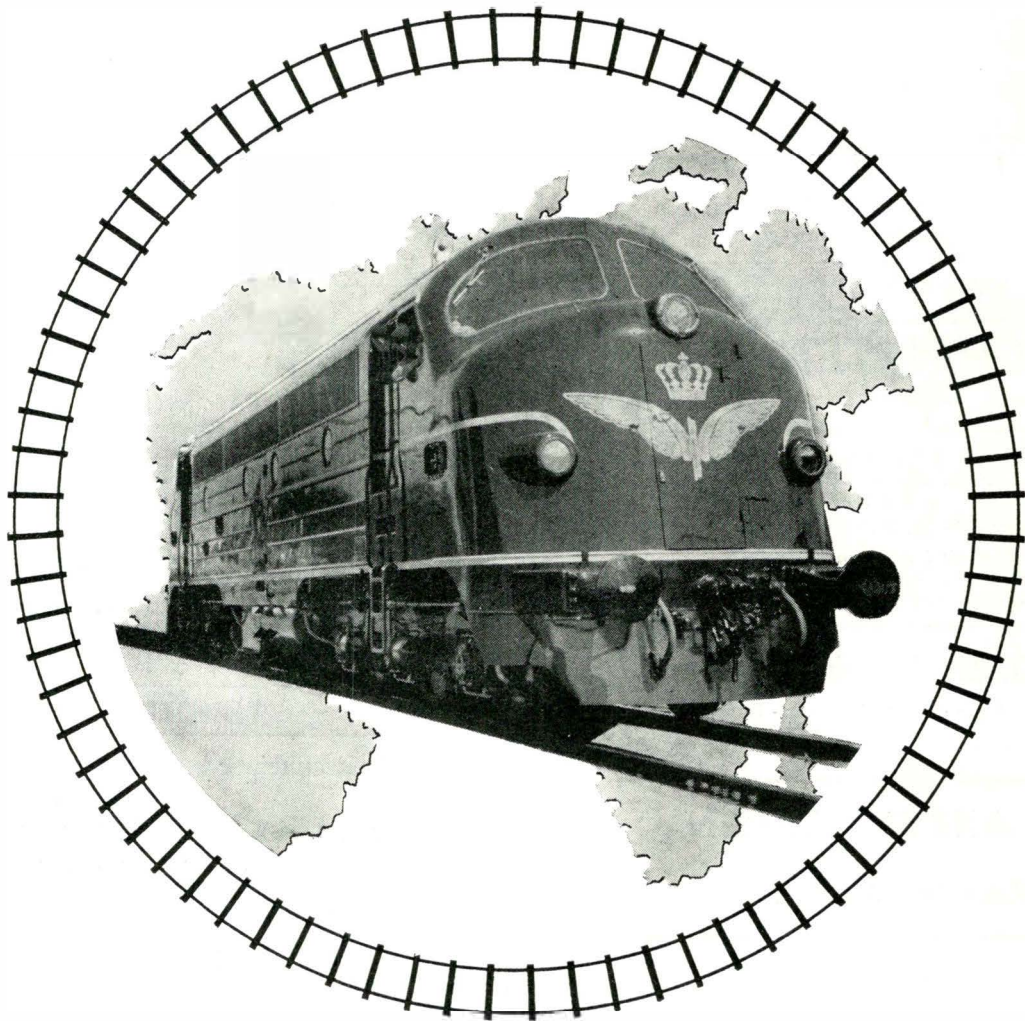
Uds. Nørrealle 57, Telf. 1392

Skibbrogade 53, Telf. 732

Kordilgade 52, Telf. 235

Vore vogne kommer overalt i Byen

2.000.000 km



50 gange rundt om jorden uden reparationer

De første NOHAB-GM lokomotiver for De danske Statsbaner, type My, producerede i den svenske virksomhed NOHAB, har nu været i tjeneste i 9 år og har kørt over 2 millioner km uden reparation. Kun normal service er udført.

Disse dieselelektriske lokomotiver indtjente sig selv på 3 år sammenlignet med damplokomotiverne og har resulteret i nye bestillinger – sammenlagt har NOHAB nu leveret 89 dieselelokomotiver til DSB.

NOHAB-GM lokomotiverne er også blevet et begreb i Norges fjeldterræn – "Nohabben klarer alt" er slagordet på Bergenbanen. Sådan et lokomotiv fik succes ved forevisningen i Budapest og nu producerer NOHAB 20 lokomotiver af samme type til de ungarske statsbaner.

NOHAB

TROLLHÄTTAN • TELEFON 0520/180 00

EN TUNG INDUSTRI MED PRECISION



*Har De set vores nye film "Lok"?
Tag gerne kontakt med publicitets-
afdelingen om udlåning.*

